



## TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Características                                                                  | Unidad             | D 601 AHG+                                                        | D 601 APG+  |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|
| Especificaciones y pesos                                                         |                    |                                                                   |             |
| Sistema de descarga                                                              | -                  | Giratoria                                                         |             |
| Capacidad de carga                                                               | kg                 | 6000                                                              |             |
| Masa máxima remolcable                                                           | -                  |                                                                   |             |
| ▪ Remolque sin freno                                                             | kg                 | 750                                                               |             |
| ▪ Remolque con freno                                                             | kg                 | 3500                                                              |             |
| Chasis                                                                           | -                  | Articulado y oscilante                                            |             |
| ▪ Ángulo de giro                                                                 | °                  | ±30                                                               |             |
| ▪ Oscilación                                                                     | °                  | ±10.7                                                             |             |
| Capacidad tolva agua                                                             | l                  | 1665                                                              |             |
| Capacidad tolva rasa                                                             | l                  | 2455                                                              |             |
| Capacidad tolva colmada                                                          | l                  | 3154                                                              |             |
| Pesos                                                                            | -                  |                                                                   |             |
| ▪ Masa en vacío (tara)                                                           | kg                 | 4285 a 4340                                                       | 4305 a 4360 |
| ▪ Masa en vacío (tara) <b>ACCESORIO</b>                                          | kg                 | 4680 a 4735                                                       | 4700 a 4755 |
| ▪ Masa en orden de marcha (**)                                                   | kg                 | 4360 a 4415                                                       | 4380 a 4435 |
| ▪ Masa en orden de marcha <b>ACCESORIO</b>                                       | kg                 | 4775 a 4810                                                       | 5623 a 4690 |
| ▪ Masa máxima técnicamente admisible (**)                                        | kg                 | 10 485                                                            | 10 485      |
| ▪ Masa máxima técnicamente admisible en eje delantero                            | kg                 | 7175                                                              | 7175        |
| ▪ Masa máxima técnicamente admisible en eje trasero                              | kg                 | 3300                                                              | 3300        |
| ▪ Masa máxima autorizada                                                         | kg                 | 10 485                                                            | 10 485      |
| Presión puntual máxima sobre el suelo (Delantera/Trasera)                        | -                  |                                                                   |             |
| ▪ Presión puntual máxima sobre el suelo (ruedas del./tras.) (neumático estándar) | kg/cm <sup>2</sup> | 4.2 / 1.9                                                         |             |
| ▪ Presión distribuida sobre el suelo (en vacío) (neumático estándar)             | kg/cm <sup>2</sup> | n/d                                                               |             |
| ▪ Presión distribuida sobre el suelo (a plena carga) (neumático estándar)        | kg/cm <sup>2</sup> | n/d                                                               |             |
| Temperatura de servicio                                                          | ° C                | -15 a +40                                                         |             |
| Estructura de protección contra vuelco (ROPS)                                    | -                  | Abatible hacia la parte del contrapeso. Conforme a ISO 3471:2008. |             |

## TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Características                                                                 | Unidad            | D 601 AHG+                                                                | D 601 APG+                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Transmisión                                                                     |                   |                                                                           |                                                                        |
| Tipo                                                                            | -                 | Hidrostática con control electrónico.                                     | Convertidor de par y caja de cambios (Powershuttle) con 4 velocidades. |
| Bomba de traslación                                                             | -                 | Bomba de pistones axiales de caudal variable y regulación automática.     | -                                                                      |
| Motor de traslación                                                             | -                 | Motor de pistones axiales de caudal variable.                             | -                                                                      |
| ▪ Presión máxima de servicio                                                    | bar/psi           | 420 / 6100                                                                | -                                                                      |
| Selector de marcha (FNR)                                                        | -                 | Electro-hidráulico mediante conmutador en la parte inferior del joystick. |                                                                        |
| Eje delantero                                                                   | -                 | Rígido con diferencial autoblocante y reducción epicicloidal a rueda.     |                                                                        |
| Eje trasero                                                                     | -                 | Rígido con diferencial autoblocante y reducción epicicloidal a rueda.     |                                                                        |
| Motor                                                                           |                   |                                                                           |                                                                        |
| Fabricante                                                                      | -                 | DEUTZ                                                                     |                                                                        |
| Modelo                                                                          | -                 | TD3.6 L4                                                                  |                                                                        |
| Potencia (SAE J1995)                                                            | kW/cv             | 55.4 / 74                                                                 |                                                                        |
| Velocidad máxima de funcionamiento                                              | Min <sup>-1</sup> | 2200                                                                      |                                                                        |
| Par máx. (SAE J1995)                                                            | N·m@rpm           | 340@1500                                                                  |                                                                        |
| Número de cilindros                                                             | -                 | 4                                                                         |                                                                        |
| Emisíone                                                                        | -                 | STAGE V - EPA/CARB TIER 4                                                 |                                                                        |
| Inyección                                                                       | -                 | Common Rail.                                                              |                                                                        |
| Tratamiento de gases                                                            | -                 | DPF (filtro de partículas diésel).                                        |                                                                        |
| Refrigeración                                                                   | -                 | Radiador mixto agua-aceite.                                               | Radiador mixto agua-aceite-intercambiador de aire.                     |
| Conducción                                                                      |                   |                                                                           |                                                                        |
| Velocidad máxima <sup>(12)</sup>                                                | km/h              | 25                                                                        |                                                                        |
| Pendiente superable                                                             | %                 | 45                                                                        |                                                                        |
| Ángulo máximo de conducción y maniobra                                          | %                 | <20                                                                       |                                                                        |
| Radio de giro exterior                                                          | mm                | 5900                                                                      |                                                                        |
| Tracción                                                                        | -                 | 4x4                                                                       |                                                                        |
| Neumáticos delanteros (estándar)                                                | -                 | 405/70-20                                                                 |                                                                        |
| ▪ Marca y modelo                                                                |                   | BKT AS DUMPER                                                             |                                                                        |
| ▪ Presión de inflado                                                            | bar/psi/kPa       | 4.2 / 61 / 420                                                            |                                                                        |
| ▪ Correspondencia peso y velocidad <sup>(6)</sup>                               |                   | 152 A6                                                                    |                                                                        |
| Neumáticos traseros (estándar)                                                  | -                 | 405/70-20                                                                 |                                                                        |
| ▪ Marca y modelo                                                                |                   | BKT AS DUMPER                                                             |                                                                        |
| ▪ Presión de inflado                                                            | bar/psi/kPa       | 1.9 / 28 / 190                                                            |                                                                        |
| ▪ Correspondencia peso y velocidad <sup>(6)</sup>                               |                   | 152 A6                                                                    |                                                                        |
| Combinaciones de índices de carga y velocidad mínimos admisibles <sup>(6)</sup> | -                 | 142 A6 / 142 A8 / 138-D                                                   |                                                                        |



## TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Características                                                                                 | Unidad           | D 601 AHG+                                                                                   | D 601 APG+                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dirección                                                                                       |                  |                                                                                              |                                                                                                    |
| Tipo                                                                                            | -                | Hidráulica tipo orbitrol mediante cilindro de doble efecto.                                  |                                                                                                    |
| Presión máxima de servicio                                                                      | bar              | 180                                                                                          |                                                                                                    |
|                                                                                                 | psi              | 2600                                                                                         |                                                                                                    |
| Sistema Hidráulico                                                                              |                  |                                                                                              |                                                                                                    |
| Capacidad depósito hidráulico                                                                   | l                | 60                                                                                           |                                                                                                    |
| Bomba hidráulica                                                                                | -                | De engranajes doble acoplada en la bomba hidrostática.                                       | De engranajes doble acoplada en la caja de cambios (Powershuttle).                                 |
| ▪ Cilindrada                                                                                    | cc/rev           | 25 - 22.5                                                                                    | 23 - 23                                                                                            |
| ▪ Caudal (max. rpm)                                                                             | l/min            | 50                                                                                           | 46                                                                                                 |
| ▪ Presión máxima de servicio                                                                    | bar              | 180                                                                                          |                                                                                                    |
|                                                                                                 | psi              | 2600                                                                                         |                                                                                                    |
| Distribuidor                                                                                    | -                | Monobloque de 2 correderas                                                                   |                                                                                                    |
| Equipo eléctrico                                                                                |                  |                                                                                              |                                                                                                    |
| Motor de arranque                                                                               | Kw               | 3.2                                                                                          |                                                                                                    |
| Alternador y regulador                                                                          | A                | 95                                                                                           |                                                                                                    |
| Batería                                                                                         | V/Ah/A           | 12 / 100 / 900                                                                               |                                                                                                    |
| Frenos                                                                                          |                  |                                                                                              |                                                                                                    |
| Servicio                                                                                        | -                | En las 4 ruedas. Estanco de discos múltiples bañados en aceite. Accionamiento hidráulico.    |                                                                                                    |
| Estacionamiento                                                                                 | -                | En la caja tr nsfer. Accionamiento por muelles (negativo) y desbloqueo eléctrico-hidráulico. | En la caja de cambios (Powershuttle). Accionamiento por muelles (negativo) y desbloqueo eléctrico. |
| Emisiones de ruido                                                                              |                  |                                                                                              |                                                                                                    |
| Nivel de potencia acústica ponderada A medida en el entorno LwA <sup>(1)</sup>                  | dB(A)            | 98                                                                                           |                                                                                                    |
| Nivel de potencia acústica ponderada A garantizada en el entorno LwA <sup>(1)</sup>             | dB(A)            | 101                                                                                          |                                                                                                    |
| Factor de incertidumbre KpA <sup>(2)</sup>                                                      | dB(A)            | 2                                                                                            |                                                                                                    |
| Nivel de presión acústica ponderado A en el puesto del operador LpA (sin cabina) <sup>(3)</sup> | dB(A)            | 81                                                                                           |                                                                                                    |
| Nivel de presión acústica ponderado A en el puesto del operador LpA (con cabina) <sup>(3)</sup> | dB(A)            | n/d                                                                                          |                                                                                                    |
| Niveles de vibración                                                                            |                  |                                                                                              |                                                                                                    |
| Valor medio aceleración en el cuerpo entero <sup>(4)</sup>                                      | m/s <sup>2</sup> | <0.25                                                                                        |                                                                                                    |
| Valor medio aceleración brazo-mano <sup>(5)</sup>                                               | m/s <sup>2</sup> | <0.5                                                                                         |                                                                                                    |

## TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### Leyenda de la tabla

- (\*) Estos datos pueden variar en función de los accesorios montados en la máquina.
- (\*\*) Circulación por vías públicas.
- (1) Según ISO 6395 (Directiva 2000/14/CE).
- (2) Según ISO 6396.
- (3) Según ISO 6394 (Directivas CE 84/532/CEE, 89/514CEE y 95/27/CEE).
- (4) Según ISO 2631 (Directiva 2000/44/CE).
- (5) Según ISO 5349-2 (Directiva 2000/44/CE).
- (6) Combinaciones con índices de carga inferiores e índices de velocidad superiores pueden ser válidas y equivalentes, de acuerdo a las especificaciones del manual técnico de la E.T.R.T.O.
- (12) En algunos acabados, la máquina puede salir configurada de fábrica con una velocidad distinta para cumplir con el reglamento de circulación por vías públicas del país de destino o con los requisitos del cliente.  
Las posibles combinaciones para este modelo son:
  - 15 Km/h
- n/d No disponible en el momento de la publicación.

